

Znak sprawy: DDP-5.4520.311.2020

**Pan**  
**Jacek Brygman**  
Przewodniczący Konwentu Wójtów Gmin  
Wiejskich Województwa Kujawsko-  
Pomorskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

Nawiązując do wniosku i stanowiska Konwentu Wójtów Gmin Wiejskich Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie samorządowej tarczy antykryzysowej, Ministerstwo Infrastruktury przekazuje następujące informacje dotyczące Funduszu Dróg Samorządowych.

Fundusz Dróg Samorządowych został powołany ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz.U. z 2018 r., poz. 2161 z późn. zm.). Środki Funduszu Dróg Samorządowych są przekazywane na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych, dofinansowanie budowy mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych, finansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych o znaczeniu obronnym.

Wysokość dofinansowania ze środków Funduszu Dróg Samorządowych na zadania powiatowe i gminne jest uzależniona od dochodów danej jednostki samorządu terytorialnego, im niższy dochód własny jednostek samorządu terytorialnego, tym większa wartość dofinansowania, przy czym maksymalne dofinansowanie może wynieść aż do 80% kosztów realizacji zadania.

Fundusz Dróg Samorządowych zapewnia znacznie wyższe możliwości pomocy niż funkcjonujące wcześniej mechanizmy wsparcia realizacji zadań na drogach samorządowych. Oprócz możliwości uzyskania dofinansowania do 80% wartości zadania, umożliwia on również realizację zadań wieloletnich, a maksymalna wysokość dofinansowania została podniesiona z 3 mln do 30 mln zł.

Odnosząc się do wysokości dofinansowania budowy i remontów dróg gminnych i powiatowych dla jednostek samorządu terytorialnego w ramach FDS do 80%, należy podkreślić, że ustawa o FDS pozostawia wojewodom pewną autonomię. Kierując się potrzebami i indywidualnym charakterem danego regionu, wojewodowie ustalają dla danego województwa przedziały dochodów jednostek samorządu terytorialnego (wyliczonych zgodnie z art. 14 ustawy o FDS), na podstawie których określa się wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań w tym województwie.

Zgodnie z art. 24 ustawy o FDS, komisje powołane przez właściwych miejscowo wojewodów, oceniają wnioski o dofinansowanie, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze danego województwa. Ustawa o FDS w sposób ogólny określa kryteria, jakie powinny być brane pod uwagę przy ocenie wniosków o dofinansowanie, tj.:

- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- 3) podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
- 4) zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;



POLSKA  
REPUBLICA  
NIEPODLEGŁOŚCI

5) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych.

Natomiast szczegółowe kryteria oceny precyzuje wojewoda uwzględniając specyfikę i potrzeby danego regionu.

Powyższe przepisy ustawowe mają na celu umożliwienie dofinansowania jak największej liczby zadań w ramach dostępnych środków FDS, aby poprawić infrastrukturę dróg lokalnych dla jak największej społeczności lokalnej, przy priorytecie dla najbardziej zaniedbanych regionów.

Mając na uwadze powyższe, wsparcie udzielane w ramach Funduszu Dróg Samorządowych stanowi jeden z elementów pobudzania gospodarki i walki ze skutkami kryzysu gospodarczego. Inwestycje realizowane ze środków Funduszu Dróg Samorządowych zapewniają pracę nie tylko dla firm budowlanych, działających w skali lokalnej lub regionalnej, ale także wytwórcom i dostawcom materiałów budowlanych i sprzętu. Stanowią przy tym silny bodziec rozwojowy dla dużej części podmiotów sektora budowlanego i okołobudowlanego.

Należy przy tym zaznaczyć, że ostateczne listy rankingowe zostały zatwierdzone przez Prezesa Rady Ministrów. Wszystkie znajdujące się w Funduszu Dróg Samorządowych środki przeznaczone na dofinansowanie zadań w 2020 r. zostały rozdysponowane.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

**Jarosław Waszkiewicz**

*Dyrektor*

*Departamentu Dróg Publicznych*

Do wiadomości:

- Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, Biuro Prezesa Rady Ministrów